PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM SA BRODOVA U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINA KAŠTELA



MARINE KAŠTELA d.o.o.

rujan, 2026.

SADRŽAJ

1 OPĆE ODREDBE 3
2 PROCJENA POTREBA ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA KOJI SU U SKLADU S POTREBAMA BRODOVA KOJI UOBIČAJENO PRISTAJU ILI SE KORISTE LUKOM NAUTIČKOG TURIZMA MARINA KAŠTELA 7
3 OPIS VRSTE I KAPACITETA POTREBNIH LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA 10
4 DETALJAN OPIS POSTUPAKA ZA PRIHVAT I SAKUPLJANJE, PREMA VRSTAMA BRODSKOG OTPADA, KOJI ODGOVARAJU STVARNIM POTREBAMA KORISNIKA LUKE I OBRADU KOD OVLAŠTENIH TVRTKI 23
5 OPIS SUSTAVA NAKNADA NAKNADA ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM NA PODRUČJU MARINE KAŠTELA 28
6 POSTUPANJE I IZVJEŠĆIVANJE PO PRIGOVORIMA O NEPRIMJERENOSTI LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA TE NAČIN NJIHOVA RJEŠAVANJA 29
7 POSTUPCI ZA KONTINUIRANA SAVJETOVANJA S KORISNICIMA LUKA, OVLAŠTENIM OPERATOROM LUČKOG UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA, OPERATORIMA TERMINALA I OSTALIM ZAINTERESIRANIM STRANAMA ... 29
8 IDENTIFIKACIJA OSOBA KOJE SU ODGOVORNE ZA PROVEDBU PLANA ODNOSNO KONTAKTNE TOČKE U MARINI KAŠTELA 30
9 ZAVRŠNE ODREDBE 31

Na temelju članaka 56, 56. a i 58. Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 3. stavka 1. točke 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati Luke („Narodne novine“ br. 110/04), članka 61. stavak 1. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ 72/21), Direktive (EU) 2019/883 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o lučkim uređajima za prihvat isporuke brodskog otpada, Direktive 2010/65 (EU) Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luku i/ili odlaze iz luke država članica, MARPOL Konvencije 73/78, Direktor trgovačkog društva MARINE KAŠTELA d.o.o. donosi

PLAN
ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM SA BRODOVA U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINA KAŠTELA

1 OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Planom za prihvat i rukovanje otpadom u luci nautičkog turizma Marina Kaštela (dalje u tekstu Plan) propisuju se prihvat i rukovanje otpadom obzirom na vrstu i veličinu plovnih objekata koji uobičajeno koriste luku posebne namjene – luku nautičkog turizma MARINU KAŠTELA.

Članak 2.

Informacije o dostupnosti primjerenih lučkih uređaja za prihvat i strukturi troškova jasno su istaknuta korisnicima luke nautičkog turizma MARINE KAŠTELA, javno su dostupne na hrvatskom i engleskom jeziku.

Članak 3.

Plan, uključujući sve izmjene i dopune, ovjerava nadležna lučka kapetanija Split.

Članak 4.

Trgovačko društvo Marine Kaštela d.o.o. uspostavilo je Sustav upravljanja zaštitom okoliša ISO 14001.

Članak 5.

Za potrebe ovog Plana pojedini pojmovi i izrazi imaju sljedeća značenja:

1. *CIMIS* je hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom Europske Unije.

2. *Lučke kapetanije* su područne jedinice Ministarstva u sustavu Uprave nadležne za sigurnost plovidbe.

3. *lučko područje* jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti.

4. *luka* jest morska luka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi,

5. *luka otvorena za javni promet* jest morska luka koju, pod jednakim uvjetima, može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke,

6. *luka posebne namjene* jest morska luka koja je u posebnoj uporabi ili gospodarskom korištenju pravnih ili fizičkih osoba (luka nautičkog turizma, industrijska luka, brodogradilišna luka, ribarska luka i dr.), kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke,

7. *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za pomorstvo,

8. *otpad* je svaka tvar ili predmet koji posjednik odbacuje, namjerava ili mora odbaciti,

9. *plovni objekt* je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem,

10. *plutajući objekt* jest pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. plutajući dok, plutajuće skladište, plutajući restoran, plutajuća elektrana, pontonski most, pontonska marina i sl.),

11. *pomorski objekt* jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični obalni objekt),

12. *tijelo koje upravlja lukom* jest lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije,

13. *brod*, osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični obalni objekt ili plutajući objekt,

14. *Konvencija MARPOL* je Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija,

15. *brodski otpad* je sav otpad, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. Konvencije MARPOL, kao i pasivno ulovljen otpad,

16. *lučki uređaj za prihvat* je bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koja je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada,

17. *linijski promet* je promet koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplovljavanja i uplovljavanja između utvrđenih luka ili opetovani prijelazi koji predstavljaju prihvaćeni raspored i promet izletničkih brodova koji obilježavaju redovita i česta pristajanja u luku,

18. *otpadne vode* su sanitarne otpadne vode koje ulaze u opseg Priloga IV. Konvencije MARPOL,

19. *operator lučkog uređaja za prihvat* je tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu sa odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene,

20. *opasan otpad* je otpad koji ulazi u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom,

21. *pasivno ulovljen otpad* je otpad sakupljen u mrežama tijekom ribolovnih operacija,

22. *dostatni skladišni kapacitet* je dovoljan kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplovljavanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerojatno nastati tijekom putovanja,

23. *redovita pristajanja u luku* su opetovanja putovanja istog broda koja čine stalni uzorak između utvrđenih luka ili niz putovanja od i do iste luke bez međupristajanja,

24. *česta pristajanja u luku* su posjete broda istoj luci najmanje jednom u četrnaest dana,

25. *GISIS* je globalni integrirani informacijski sustav o brodovima koji je uspostavio IMO,

26. *obrada* su postupci oporabe ili zbrinjavanja, uključujući postupke pripreme prije oporabe ili zbrinjavanja,

27. *IMO* je Međunarodna pomorska organizacija,

28. *SafeSeaNet* je sustav Europske Unije za razmjenu pomorskih informacija u skladu s Direktivom 2002/59/EZ, kako je izmijenjena i dopunjena i Direktivom 2010/65/EU,

29. *Thetis EU* je baza podataka inspekcijskih nadzora obavljenih unutar Europske Unije koja je uspostavljena u skladu sa bazom podataka utvrđenom u skladu s člankom 24. Direktive 2009/16/EZ o nadzoru države luke, kako je izmijenjena.

Članak 6.

Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 72/21) propisani su izrada i sadržaj Plana za prihvat i rukovanje otpadom u lukama te njegov sadržaj. Plan se izrađuje u skladu s veličinom luke te kategorijama, vrstama i veličini plovnih objekata koji u nju pristaju ili se njome koriste.

Članak 7.

Plan za prihvat i rukovanje otpadom sa brodova u lukama sadrži sljedeće elemente:

1. procjenu potreba za lučkim uređajima za prihvat otpada koji su u skladu s potrebama brodova koji uobičajeno pristaju ili se koriste tom lukom, za svaku pojedinu vrstu brodskog otpada, sukladno odredbama Konvencije MARPOL,

2. opis vrste i kapaciteta potrebnih lučkih uređaja za prihvat brodskog otpada,

3. detaljan opis postupaka za prihvat i sakupljanje, prema vrstama brodskog otpada koji odgovaraju stvarnim potrebama korisnika Marine Kaštela i obradu kod ovlaštenih tvrtki,

4. opis sustava naknada za prihvat i rukovanje brodskim otpadom na području Marine Kaštela,

5. postupanje i izvješćivanje po prigovorima o neprimjerenosti lučkih uređaja za prihvat otpada te način njihova rješavanja,

6. postupke za kontinuirana savjetovanja s korisnicima luka, ovlaštenim operatorom lučkog uređaja za prihvat otpada, operatorima terminala i ostalim zainteresiranim stranama,

7. identifikaciju osobe ili osoba koje su odgovorne za provedbu Plana odnosno kontaktne točke u Marini Kaštela.

2 PROCJENA POTREBA ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA KOJI SU U SKLADU S POTREBAMA BRODOVA KOJI UOBIČAJENO PRISTAJU ILI SE KORISTE LUKOM NAUTIČKOG TURIZMA MARINA KAŠTELA

Članak 8.

Sukladno Zakonu o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 84/21, 142/23), gospodarenje otpadom mora se provoditi na način kojim se ne ugrožava zdravlje ljudi i ne uzrokuje štetni utjecaj na okoliš, a posebno:

- ne uzrokuje rizik od onečišćenja mora, voda, tla i zraka te ugrožavanje biološke raznolikosti,
- ne uzrokuje neugodu zbog buke i neugodnih mirisa,
- ne uzrokuje štetan utjecaj na krajolik ili mjesta od posebnog interesa i
- ne uzrokuje nastajanje eksplozije ili požara.

Red prvenstva gospodarenja otpadom:

a. sprječavanje nastanka otpada,
b. priprema za ponovnu oporabu,
c. recikliranje,
d. ostali postupci oporabe npr. energetska oporaba
e. zbrinjavanje.

Otpadom sa brodova mora se postupati na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje
- opasnost za biljni i životinjski svijet
- onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti
- nekontrolirano odlaganje i spaljivanje
- eksplozija ili požar
- buka i neugodni mirisi
- pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama
- narušavanje javnog reda i mira.

Na području Marine Kaštela najstrože se zabranjuje ispuštanje onečišćenih voda kao i svih vrsta otpada.

Tijekom 2025. godine prikupljene su sljedeće količine razvrstanog otpada:

MARPOL Anex	Mjerna jedinica	Naziv otpada	Količina u tonama tijekom 2025. g.	Dinamika odvoza i kapacitet spremnika
Prilog I				
Otpadna ulja	t	Rabljena i motorna ulja	8,47	1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 1100 lit
Uljne kaljužne vode	t	Otpadne zauljene vode i talog separatora	20,5	2 puta mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 1000 l
Uljni ostaci (talog/mulj)	t	Muljevi iz separatora ulje/voda	13,5	4 puta mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 400 l
Prilog IV				
Otpadne vode (Fekalne vode)	m^3	Otpadne (fekalne) vode s brodova		sedam dana u tjednu, vakuum pumpa za u sustav javne odvodnje grada Kaštela
Prilog V				
Ostalo Kategorija A.	t	Plastika		2 puta mjesečno, 2 spremnika kapaciteta od 1100 l
Ostalo Kategorija C.	t	Papirna i kartonska ambalaža	4,28	1 put tjedno, 5 spremnika kapaciteta od 1100 l
Ostalo Kategorija C.	t	Metalna ambalaža		1 put mjesečno, 2 spremnika od 1100 l
Ostalo Kategorija C.	t	Staklena ambalaža		1 put mjesečno, 2 spremnika

				kapaciteta od 1100 l
Otpad iz kućanstva kategorija C, ostalo	t	Ostali kućni otpad	1887,5	3 puta tjedno, 8 spremnika svaki kapaciteta 1100 l i 3 spremnika, svaki kapaciteta 250 l
Ostalo Kategorija D.	t	Ulje za kuhanje		1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 500 l
Ostalo Kategorija F.	t	Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima	0,425	1 put mjesečno, spremnik kapaciteta 200 l
Ostalo Kategorija F.	t	Zauljeni filteri	0,802	1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 1 m^3
Ostalo Kategorija F.	t	Ambalaža onečišćena opasnim tvarima	2,935	1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 200 l
Ostalo Kategorija F.	t	Olovne baterije		1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 200 l
Električni i elektronički otpad Kategorija I.	t	Električni i elektronički otpad (EE otpad)	0	7 dana tjedno, 1 spremnik kapaciteta 100 kg

Marina Kaštela ne prima Kategoriju B Ostaci hrane.

3 OPIS VRSTE I KAPACITETA POTREBNIH LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

Članak 9.

U luci nautičkog turizma Marini Kaštela nalaze se tri eko otoka s namjenskim vodonepropusnim spremnicima koji omogućavaju razvrstavanje i propisno skladištenje svih vrsta brodskog otpada koje Marina Kaštela preuzima. Eko otoci se nalaze na lokacijama:

- Eko otok broj 1 - parking za charter (oznaka broj 1 na grafičkom prilogu),
- Eko otok broj 2 - parking za bazen (oznaka broj 2 na grafičkom prilogu),
- Eko otok broj 3 - skladište otpada (oznaka 4 na grafičkom prilogu).

Vrste otpada koje se odlažu na eko otoke:

EKO OTOK 1 (oznaka 1 na grafičkom prilogu na parkingu za charter)	
Kategorija	Naziv otpada
Kategorija A.	Plastika
Kategorija C.	Papirna i kartonska ambalaža
Kategorija C.	Metalna ambalaža
Kategorija C.	Staklena ambalaža

EKO OTOK 2 (oznaka 2 na grafičkom prilogu, na parkingu za bazen)	
Kategorija	Naziv otpada
Kategorija A.	Plastika
Kategorija C.	Papirna i kartonska ambalaža
Kategorija C.	Metalna ambalaža
Kategorija C.	Staklena ambalaža
Kategorija C.	Otpad iz kućanstva, ostalo

EKO OTOK 3 (oznaka 4 na grafičkom prilogu, skladište otpada)	
Kategorija	Naziv otpada
	Otpadna ulja Rabljena motorna ulja
	Uljne kaljužne vode (otpadne zauljene vode i talog separatora)
	Uljni ostaci (talog/mulj) Muljevi iz separatora ulje/voda
	Fekalne vode (sanitarne vode), pumpa za usisavanje otpadnih fekalnih voda
Kategorija C.	Otpad iz kućanstva, ostalo
Kategorija F.	Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje, zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima
Kategorija F.	Ambalaža onečišćena opasnim tvarima
Kategorija F.	Zauljeni filteri
Kategorija F.	Olovne baterije
Kategorija I.	Električni i elektronički otpad

U nastavku je tablica sa količinama otpada koji se prosječno godišnje preuzme s brodova te potreba za kapacitetima lučkih uređaja za prihvat.

MARPOL Anex	Mjerna jedinica	Naziv otpada	Količina tijekom 2025. g.	Dinamika odvoza i kapacitet spremnika
Prilog I				
Otpadna ulja	t	Rabljena i motorna ulja	8,47	1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 1100 lit
Uljne kaljužne vode	t	Otpadne zauljene vode i talog separatora	20,50	2 puta mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 1000 l
Uljni ostaci (talog/mulj)	t	Muljevi iz separatora ulje/voda	13,5	4 puta mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 400 l
Prilog IV				
Otpadne vode (Fekalne vode)	m^3	Otpadne vode s brodova (Fekalne vode)		sedam dana u tjednu, vakuum pumpa za u sustav javne odvodnje grada Kaštela
Prilog V				
Ostalo Kategorija A.	t	Plastika		2 puta mjesečno, 2 spremnika kapaciteta od 1100 l
Ostalo Kategorija C.	t	Papirna i kartonska ambalaža	4,28	1 put tjedno, 5 spremnika kapaciteta od 1100 l
Ostalo Kategorija C.	t	Metalna ambalaža		1 put mjesečno, 2 spremnika kapaciteta od 1100 l
Ostalo Kategorija C.	t	Staklena ambalaža		1 put mjesečno, 2 spremnika kapaciteta od 1100 l
Ostalo kategorija C.	t	Ostali kućni otpad		3 puta tjedno, 8 spremnika svaki kapaciteta

				1100 l i 3 spremnika svaki kapaciteta 250 l
Ostalo Kategorija D.	t	Ulje za kuhanje		1 put mjesečno 1 spremnik kapaciteta 500 lit.
Ostalo Kategorija F.	t	Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima	0,425	1 put mjesečno, spremnik kapaciteta 200 lit.
Ostalo Kategorija F.	t	Zauljeni filteri	0,802	1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 1 m^3
Ostalo Kategorija F.	t	Ambalaža onečišćena opasnim tvarima	2,935	1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 200 lit
Ostalo Kategorija F.	t	Olovne baterije		1 put mjesečno, 1 spremnik kapaciteta 200 l
I. Električni i elektronički otpad	t	Električni i elektronički otpad (EE otpad)		7 dana tjedno 1 spremnik kapaciteta 100 kg

Na osnovu količine otpada koja se preuzela s brodova tijekom 2025. godine te podataka o kapacitetima lučkih uređaja za prihvat i podataka o dinamici odvoza otpada može se zaključiti da raspoloživi kapaciteti ispunjavaju zahtjeve za prikupljanje otpada od strane korisnika Marine Kaštela.

Sakupljanjem otpada na području Marine Kaštela bave se specijalizirani gospodarski subjekti koji imaju ugovor sa trgovačkim društvom Marine Kaštela d.o.o. za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadom i koji raspolažu potrebnom opremom za zaštitu okoliša i prijevoznim sredstvima za sakupljanje otpada.

U nastavku je popis gospodarskih subjekata koji se bave sakupljanjem otpada na području Marine Kaštela.

Trgovačko društvo „Cian“ d.o.o., Varaždinska 51, 21000 Split

Cian d.o.o. MARPOL Prilog I i Prilog V, Kategorije F i I	
Smještaj lučkih uređaja za prihvat	Spremnici za navedene kategorije otpada nalaze se u istočnom dijelu marine u eko otoku (oznaka broj 4 na grafičkom prilogu), skladište otpada.
Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada	7-15 sati
Popis brodskog otpada koje Cian d.o.o. uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju	**Prilog I.** **Otpadna ulja** **Ulje kaljužne vode** **Uljni ostaci (talog/mulj)** **Prilog V.** **(F) Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima** **(F) Zauljeni filteri,** **(F) Ambalaža onečišćena opasnim tvarima,** **(F) Olovne baterije,** **(I) Električna i elektronska oprema (EE oprema)**
Popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat u pružanje usluga	Cian d.o.o. 021 540 190, mob. 091 1540 210 , mail: matko.basic@cian.hr, more@cian.hr
Opis postupaka za isporuku brodskog otpada	Manji brodovi u Marini sami odlažu gore navedeni otpad u namjenske spremnike za ovu vrstu otpada koji se nalaze na istočnom dijelu Marine, eko otoku (oznaka broj 4 na grafičkom prilogu), skladište otpada. Mega yahte u tranzitu najave se da imaju gore navedeni otpad te im se postavljaju spremnici za predmetni otpad uz brod kako bi isti mogli odložiti u namjenske spremnike.

Trgovačko društvo „Cian“ d.o.o., Varaždinska 51, 21000 Split

Cian d.o.o. MARPOL Prilog V, Kategorija D	
Smještaj lučkih uređaja za prihvat	Spremnici za ulje za kuhanje nalaze se uz restoran (lokacija označena brojem 3 na grafičkom prilogu).
Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada	7-15 sati
Popis brodskog otpada koje Cian d.o.o. uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju	**Prilog V. (D) Ulje za kuhanje**
Popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat u pružanje usluga	Cian d.o.o. 021 540 190, mob. 091 1540 210 , mail: matko.basic@cian.hr, more@cian.hr
Opis postupaka za isporuku brodskog otpada	Manji brodovi u Marini sami odlažu gore navedeni otpad u namjenski spremnik za ovu vrstu otpada koji se nalazi na uz restoran. Mega yahte u tranzitu najave se da imaju gore navedeni otpad te im se postavljaju spremnici za predmetni otpad uz brod kako bi isti mogli odložiti u namjenski spremnik.

Trgovačko društvo „Marine Kaštela“ d.o.o., dr. Franje Tuđmana 213, 21213 Kaštel Gomilica

Marine Kaštela d.o.o. MARPOL Prilog IV, Otpadne (Fekalne) vode	
Smještaj lučkih uređaja za prihvat	Marina Kaštela posjeduje mobilni uređaj za prihvat otpadnih (fekalnih) voda sa brodova (brodovi do 30 m se mogu privezati). Riječ je o samousisnoj centrifugalnoj pumpi EP SERIES za ispumpavanje otpadnih (fekalnih) voda, opremljena odgovarajućim rotorom koji omogućuje prolaz krutih čestica promjera do 10 mm. Pumpa ima sljedeće karakteristike:Maks. protok: do 115 l/min, Maks. visina dizanja: do 24 m, Vrijeme samousisavanja: 5–7 sekundi, Električno napajanje: 380 V – 50 Hz – 1,5 kW. Uređaj za prihvat otpadnih (fekalnih) voda s brodova nalazi se na lokaciji eko otoka označenog brojem 4 u grafičkom prilogu, (skladište otpada). Fekalne vode upuštaju se u sustav javne odvodnje Grada Kaštela.
Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada	7-15 sati
Popis brodskog otpada koje Marine Kaštela d.o.o. uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju	**Prilog IV. Fekalne vode**
Popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat u pružanje usluga	Marina Kaštela, dr. Franje Tuđmana 213, 21213 Kaštel Gomilica Tel. + 385 21 204 010, mail: info@marina-kastela.hr
Opis postupaka za isporuku brodskog otpada	Brod se sidri uz lokaciju eko otoka u istočnom dijelu marine označenog broje 4 na grafičkom prilogu te se postavlja mobilna pumpa koja preuzima otpadne (fekalne) vode s broda i iste upušta u sustav javne odvodnje Grada Kaštela.

Trgovačko društvo „Zeleno i modro“ d.o.o. Cesta Pape Ivana Pavla II. 404, 21217 Kaštel Štafilić

Zeleno i modro d.o.o. Komunalni otpad MARPOL Prilog V, Kategorija A. Plastika	
Smještaj lučkih uređaja za prihvat	Spremnici za otpadnu plastiku nalaze se na eko otocima označenima brojem 1 (parking za charter) i brojem 2 (parking za bazen)
Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada	7-15
Popis brodskog otpada koje Zeleno i modro d.o.o. uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju	**(A) Plastika**
Popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat u pružanje usluga	Zeleno i modro d.o.o., Cesta Pape Ivana Pavla II. 404, 21217 Kaštel Štafilić ; Tel. +385 21 535 068, info@zelenoimodro.hr,
Opis postupaka za isporuku otpadne plastike	Manji brodovi u Marini sami odlažu plastiku u namjenske spremnike za ovu vrstu otpada koji se nalaze na eko otocima označenima na grafičkom prilogu brojem 1 (parking za charter) i broj 2 (parking za bazen). Mega yahte u tranzitu najave se da imaju otpadnu plastiku te im se postavljaju spremnici za otpadnu plastiku uz brod kako bi isti mogli odložiti u namjenske spremnike.

Trgovačko društvo „Eko Flor Plus“ d.o.o. Mokrice 180/C, 49243 Oroslavje

Eko Flor Plus d.o.o. Komunalni otpad MARPOL Prilog V, Kategorija C Papir	
Smještaj lučkih uređaja za prihvat	Spremnici za papirnu i kartonsku ambalažu nalaze se na eko otocima označenima brojem 1 (parking za charter) i brojem 2 (parking za bazen)
Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada	7-15
Popis brodskog otpada koje Eko Flor Plus d.o.o. uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju	**(C) Papir**
Popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat u pružanje usluga	Eko Flor Plus d.o.o., Mokrice 180/C, 49243 Oroslavje ; Tel. +385 49 587 810, info@ekoflor.hr,
Opis postupaka za isporuku otpadnog papira	Manji brodovi u Marini sami odlažu otpadni papir u namjenske spremnike za ovu vrstu otpada koji se nalaze na eko otocima označenima na grafičkom prilogu brojem 1 (parking za charter) i broj 2 (parking za bazen). Mega yahte u tranzitu najave se da imaju otpadni papir za predati te im se postavljaju spremnici za otpadni papir uz brod kako bi isti mogli odložiti u namjenske spremnike.

Trgovačko društvo „Zeleno i modro“ d.o.o. Cesta Pape Ivana Pavla II. 404, 21217 Kaštel Štafilić

Zeleno i modro d.o.o. Komunalni otpad MARPOL Prilog V, Kategorija C	
Smještaj lučkih uređaja za prihvat	Spremnici za staklenu ambalažu nalaze se na eko otocima označenima brojem 1 (parking za charter) i brojem 2 (parking za bazen)
Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada	7-15
Popis brodskog otpada koje Zeleno i modro d.o.o. uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju	**(C) Staklena ambalaža**
Popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat u pružanje usluga	Zeleno i modro d.o.o., Cesta Pape Ivana Pavla II. 404, 21217 Kaštel Štafilić ; Tel. +385 21 535 068, info@zelenoimodro.hr,
Opis postupaka za isporuku otpadne staklene ambalaže	Manji brodovi u Marini sami odlažu otpadnu staklenu ambalažu u namjenske spremnike za ovu vrstu otpada koji se nalaze na eko otocima označenima na grafičkom prilogu brojem 1 (parking za charter) i broj 2 (parking za bazen). Mega yahte u tranzitu najave se da imaju za predati otpadnu staklenu ambalažu te im se postavljaju spremnici za otpadnu staklenu ambalažu uz brod kako bi istu mogli odložiti u namjenske spremnike.

Trgovačko društvo „CE-ZA-R“ d.o.o., Cesta dr. Franje Tuđmana 78, 21212 Kaštel Sućurac

CE-ZA-R d.o.o. Komunalni otpad MARPOL Prilog V, Kategorija C	
Smještaj lučkih uređaja za prihvat	Spremnici za metalnu ambalažu nalaze se na eko otocima označenima brojem 1 (parking za charter) i brojem 2 (parking za bazen)
Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada	7-15
Popis brodskog otpada koje CE-ZA-R d.o.o. uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju	**(C) Metalna ambalaža**
Popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat u pružanje usluga	CE-ZA-R d.o.o., Cesta dr. Franje Tuđmana 78, 21212 Kaštel Sućurac; Tel. 0800 02 04, info@cezar-zg.hr,
Opis postupaka za isporuku otpadne metalne ambalaže	Manji brodovi u Marini sami odlažu metalnu ambalažu u namjenske spremnike za ovu vrstu otpada koji se nalaze na eko otocima označenima na grafičkom prilogu brojem 1 (parking za charter) i broj 2 (parking za bazen). Mega yahte u tranzitu najave se da imaju za predati otpadnu metalnu ambalažu te im se postavljaju spremnici za ovu vrstu otpada posebno uz brod kako bi isti mogli odložiti u namjenske spremnike.

Trgovačko društvo „Zeleno i modro“ d.o.o. Cesta Pape Ivana Pavla II. 404, 21217 Kaštel Štafilić

Zeleno i modro d.o.o. Komunalni otpad MARPOL Prilog V, Kategorija C	
Smještaj lučkih uređaja za prihvat	Spremnici za otpad iz kućanstva nalaze se na eko otoku broj 2 (parking bazena) i eko otoku oznake broj 4 (skladište otpada).
Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada	7-15
Popis brodskog otpada koje Zeleno i modro d.o.o. uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju	**(C) Otpad iz kućanstva, ostalo**
Popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat u pružanje usluga	Zeleno i modro d.o.o., Cesta Pape Ivana Pavla II. 404, 21217 Kaštel Štafilić ; Tel. +385 21 535 068, info@zelenoimodro.hr,
Opis postupaka za isporuku ostalog brodskog otpada (komunalni, otpad iz kućanstva)	Manji brodovi u Marini sami odlažu otpad iz kućanstva u namjenske spremnike za ovu vrstu otpada koji se nalaze na eko otocima označenim na grafičkom prilogu pod brojem 2 (parking bazena) i pod brojem 4 (skladište otpada). Mega yahte u tranzitu najave se da imaju za predati otpad iz kućanstva te im se postavljaju spremnici za otpad iz kućanstva posebno uz brod kako bi isti mogli odložiti u namjenske spremnike.

Vrste i kapaciteti prihvatnih postrojenja za prikupljanje otpada i sakupljači otpada na području Marine Kaštela			
Prilog MARPOL 73/78 Konvencija	Opis otpada	Vrsta i kapaciteti prihvatnih uređaja / po danu	Trgovačko društvo koje uzima otpad
Prilog I Konvencija MARPOL – Ulja MARPOL Annex I - Oil	Rabljena motorna ulja (waste oil)	1 spremnik od 1100 l	Cian d.o.o.
	Uljne kaljužne vode (Oily bilge water)	1 spremnik od 1000 l	Cian d.o.o.
	Uljni ostaci (mulj) (Oily residues (sludge))	1 spremnik od 400 l	Cian d.o.o.
Prilog IV Konvencija MARPOL – Otpadne vode, MARPOL Annex IV Sewage	Otpadne vode (Sewage)	vakuum pumpa te u sustav javne odvodnje	Marine Kaštela d.o.o.
Prilog V Konvencija MARPOL – Otpad MARPOL Annex V - Garbage Prilog V	A. Plastični otpad (Plastics)	2 spremnika od 1100 l	Zeleno i modro d.o.o.
	C. Otpad od kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe) *(Domestic waste e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crocery etc.)*		
	C. Papirnati proizvodi *C. Paper products*	5 spremnika od 1100 l	Eko-Flor Plus d.o.o.
	C. Staklena ambalaža *C. Glass bottles*	2 spremnika od 1100 l	Zeleno i modro d.o.o.
	C. Metalna ambalaža *C. Metal bottles*	2 spremnika od 1100 l	CE-ZA-R d.o.o.
	C. Ostalo *C. others (rags, crockery, etc.)*	8 spremnika svaki kapaciteta 1100 l i 3 spremnika kapaciteta 250 l	Zeleno i modro d.o.o
	D. Ulje za kuhanje	1 spremnik od 500 l	Cian d.o.o.
	F. Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje	1 spremnik od 200 l	Cian d.o.o.

	F. Zauljeni filteri	1 spremnik od 1 m^3	Cian d.o.o.
	F. Ambalaža onečišćena opasnim tvarima	1 spremnik od 200 l	Cian d.o.o.
	F. Olovne baterije	1 spremnik od 200 l	Cian d.o.o.
	I. Električni i elektronički otpad	1 spremnik od 100 kg	Cian d.o.o.

4 DETALJAN OPIS POSTUPAKA ZA PRIHVAT I SAKUPLJANJE, PREMA VRSTAMA BRODSKOG OTPADA, KOJI ODGOVARAJU STVARNIM POTREBAMA KORISNIKA LUKE I OBRADU KOD OVLAŠTENIH TVRTKI

Članak 10.

Zapovjednik svakog broda koji pristaje u Marinu Kaštela, dužan je prije isplovljenja iz marine, predati sav otpad ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvat brodskog otpada u sladu s relevantnim normama koje su utvrđene u konvenciji MARPOL.

Iznimno, lučka kapetanija može dozvoliti brodu isplovljenje iz luke, bez prethodne predaje otpada u lučke uređaje, ako iz prethodne informacije o isporuci otpada i potvrde o isporuci otpada, ili iz provedenog inspekcijskog nadzora, ili iz informacija dostupnih na brodovima, proizađe da postoji dostatni namjenski skladišni kapacitet za cjelokupni otpad koji se stvorio i koji će se stvoriti tijekom planiranog putovanja do sljedeće luke pristajanja.

Brodar, agent ili zapovjednik broda bruto tonaže 300 i više ili jahte duljine preko svega veće od 45 metara, a koja plovi prema luci Republike Hrvatske, istinito i ispravno ispunjava obrazac „Prethodna informacija o isporuci otpada“ (Prilog 1.) te o svim informacijama navedenim u tom obrascu obavještava Marinu Kaštela, odnosno ovlaštenog operatora lučkog uređaja za prihvat i nadležnu lučku kapetaniju Splitsko-dalmatinske županije.

Članak 11.

Od obveze dostave Prethodne informacije o isporuci otpada izuzeti su brodovi bruto tonaže 300 i niže, ratni brodovi, javni brodovi, ribarski brodovi, tradicionalni brodovi te jahte duljine preko svega manje od 45 metara.

Prethodna informacija o isporuci otpada podnosi se elektroničkim putem u sustav CIMIS:

1. najmanje 24 sata prije uplovljavanja, ako je luka uplovljavanja ili mjesto sidrenja poznato ili
2. odmah po saznanju podatka o luci uplovljavanja ili mjestu sidrenja, ako je ta informacija dostupna manje od 24 sata prije uplovljavanja ili
3. najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke, ako putovanje traje kraće od 24 sata.

Prethodna informacija mora o isporuci otpada mora biti dostupna na brodu, barem do sljedeće luke pristajanja te se na zahtjev stavlja na raspolaganje nadležnim tijelima.

Nakon predaje otpada, operator lučkog uređaja za prihvat u luci ispunjava i ovjerava obrazac „Potvrda o isporuci otpada“ (Prilog 2. ovog Plana) te kopiju istog obvezno predaje zapovjedniku broda.

Operator lučkog uređaja za prihvat otpada, elektroničkim putem unosi informacije iz obrasca „Potvrda o isporuci otpada“, ukoliko se radi o predaji otpada s broda bruto tonaže 300 i većeg ili jahte duljine preko svega veće od 45 metara.

Brodar, agent ili zapovjednik broda bruto tonaže 300 i više ili jahte duljine preko svega veće od 45 metara, dužan je bez odgode, a najkasnije prilikom isplovljenja, potvrditi sadržaj potvrde o isporuci otpada u sustavu CIMIS.

Ovjerena potvrda o isporuci otpada mora biti dostupna na brodu najmanje dvije godine, ako je to primjenjivo, zajedno sa odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o otpadu odnosno planom gospodarenja otpadom te se na zahtjev stavlja na raspolaganje nadležnim tijelima.

Operator lučkog uređaja za prihvat dužan je čuvati primjerak izdane potvrde o isporuci otpada najmanje tri (3) godine od dana njezina izdavanja.

Nakon obavijesti koncesionara odnosno primitka informacije o otpadu iz informacijskog sustava CIMIS putem brodarskog agenta o predviđenim količinama otpada, odnosno operator lučkog uređaja za prihvat otpada obvezi su pripremiti potrebne uređaje za prihvat otpada.

Brodovi nosivosti manje od 300 bruto tona i jahte duljine preko svega manje od 45 metara u mogu predati otpad u lučki uređaj za prihvat bez prethodne najave u CIMIS sustav uzimajući u obzir informacije o vrstama otpada koje Marina Kaštela uobičajeno prihvaća te dostupnosti primjerenih lučkih uređaja za prihvat otpada. Navedene informacije Marina Kaštela će učiniti javno dostupnim korisnicima marine na mrežnim stranicama te na oglasnoj ploči na hrvatskom i engleskom jeziku.

Ovlašteni operator lučkog uređaja za prihvat otpada dužan je prihvatiti razvrstani i nerazvrstani otpad s brodova koji ulazi u opseg Konvencije MARPOL te osigurati njihovo razvrstavanje, odvojeno sakupljanje, skladištenje i obradu na način kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje gospodarenje otpadom i na njima temeljenim drugih propisa.

Trgovačko društvo koje se bavi sakupljanjem otpada odnosno operator lučkog uređaja za prihvat otpada preuzimanjem otpada s brodova postaje posjednik otpada.

Trgovačko društvo koje se bavi sakupljanjem otpada odnosno operator lučkog uređaja za prihvat otpada s brodova obvezan je izraditi Prateći list koji je propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 106/22). Preuzeti otpad trgovačko društvo koje se bavi sakupljanjem otpada odnosno operator lučkog uređaja za prihvat otpada s brodova dužan je predati gospodarskom subjektu koji ima dozvolu za sakupljanje otpada.

Trgovačko društvo koje se bavi sakupljanjem otpada daje prateći list na ovjeru nadležnoj osobi Marine Kaštela.

Tijek prikupljanja otpada s brodova

Članak 12.

Zapovjednik broda u dolasku upućuje svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju brodskog otpada. Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda proslijediti zahtjev za potrebom preuzimanja otpada odabranom trgovačkom društvu koje se bavi sakupljanjem otpada. Pomorski agent broda i trgovačku društvo koje se bavi sakupljanjem otpada dogovaraju vrijeme i način preuzimanja brodskog otpada. Pomorski agent je dužan obavijestiti Marinu Kaštela o predviđenom poslu, imenu trgovačkog društva koje se bavi sakupljanjem otpada koji će isti obaviti te predviđenom vremenu u kojem će se obaviti predviđeni posao.

Nakon završenog posla trgovačko društvo koje se bavi sakupljanjem otpada (na znanje Marini Kastela) je dužan izdati zapovjedniku broda Potvrdu o isporuci otpada (Prilog 2. ovog Plana), a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu. Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada mora biti tiskana na hrvatskom i engleskom jeziku te sukladna sa odredbama MARPOL 73/78.

Podatke o preuzetoj količini i vrsti otpada Marina Kaštela dostavlja Lučkoj kapetaniji Split početkom kalendarske godine za prethodnu godinu (Prilog 4. ovog Plana).

Za mega jahte kapetan jahte kontaktira agenta, agent kontaktira recepciju li mornare. Nakon dogovora mornari Marine Kaštela odlaze do jahte te prikupe otpad i odlože ga u odgovarajuće spremnike koje odvoze ovlašteni sakupljači.

Manji brodovi i jahte do 12 članova posade, mogu bez prethodne najave odlagati manje količine otpadnih ulja (do 200 litara) u spremnike za prihvat otpadnih ulja ili brodski komunalni otpad u spremnike za prihvat brodskog komunalnog otpada (plastika, papir, metal, staklo, apsorbense i tkanine za brisanje i upijanje i zaštitnu odjeću onečišćenu opasnim tvarima, ambalažu onečišćenu opasnim tvarima, zauljene filtere i olovne baterije).

Ostale vrste otpada koje se uobičajeno ne prihvaćaju (npr. pasivno ulovljeni otpad) prihvatiti će se ovisno o kapacitetima lučkih postrojenja uz prethodnu najavu.

Opis postupaka za prihvat i sakupljanje prema vrstama brodskog otpada

Zauljeni tekući otpad – rabljena motorna ulja, uljne kaljužne vode i uljni ostaci (mulj) (Pravilo 38 Priloga I konsolidirane MARPOL 73/78 Konvencije) - prihvat zauljenog tekućeg otpada (rabljena i motorna ulja, uljnih ostataka i zauljene vode) s broda obavlja se na način da manji brodovi koji su u Marini sami odlažu ove vrste otpada u namjenske spremnike koji se nalaze u istočnom dijelu marine u eko otoku koji je označen na grafičkom prilogu brojem 4. Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik za ove vrste otpada ispred broda u koji odlažu navedene vrste otpada. Kad se spremnici napune predmetnim otpadom Marina Kaštela obavještava ovlaštenog sakupljača Cian d.o.o. koji iste zamijeni praznima te otpad odvozi na oporabu/zbrinjavanje.

Otpadne vode (Fekalne vode) (Prilog IV MARPOL 73/78 Konvencije) – Marina Kaštela posjeduje mobilni uređaj za prihvat otpadnih (fekalnih) voda sa brodova (brodovi do 30 m se mogu privezati). Riječ je o samousisnoj centrifugalnoj pumpi EP SERIES za ispumpavanje otpadnih (fekalnih) voda, opremljena odgovarajućim rotorom koji omogućuje prolaz krutih čestica promjera do 10 mm. Pumpa ima sljedeće karakteristike:Maks. protok: do 115 l/min, Maks. visina dizanja: do 24 m, Vrijeme samousisavanja: 5–7 sekundi, Električno napajanje: 380 V – 50 Hz – 1,5 kW. Po najavi broda, brod se sidri uz lokaciju eko otoka u istočnom dijelu marine označenog brojem 4 na grafičkom prilogu te se uz isti se postavlja mobilna pumpa koja preuzima otpadne (fekalne) vode s broda i iste upušta u sustav javne odvodnje Grada Kaštela.

Plastika (**Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija A) –** prihvat plastike obavlja se na način da manji brodovi koji su u Marini sami odlažu plastiku u spremnike koji se nalaze na eko otocima označenim na grafičkom prilogu pod brojem 1 (parking za charter) i pod brojem 2 (parking za bazen). Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik za plastiku ispred broda u koji odlažu plastiku. Kad se spremnici napune plastikom Marina Kaštela obavještava ovlaštenog sakupljača Zeleno i modro d.o.o. koji iste zamijeni praznima. Zeleno i modro d.o.o. predaje plastiku ovlaštenoj pravnoj osobi za obradu (recikliranje).

Papir (**Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija C) –** prihvat papira obavlja se na način da manji brodovi koji su u Marini sami odlažu papir u spremnike koji se nalaze na eko otocima označenim na grafičkom prilogu brojevima 1 (parking za charter) i 2 (parking za bazen). Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik za papir ispred broda u koji odlažu papir. Kad se spremnici napune papirom Marina Kaštela obavještava ovlaštenog sakupljača Eko Flor Plus d.o.o. koji iste zamijeni praznima. Eko Flor Plus d.o.o. predaje papir ovlaštenoj pravnoj osobi za obradu (recikliranje).

Staklena ambalaža (Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija C) - prihvat staklene ambalaže obavlja se na način da manji brodovi koji su u Marini sami odlažu staklenu ambalažu u spremnike koji se nalaze na eko otocima označenim na grafičkom prilogu brojevima 1 (parking za charter) i 2 (parking za bazen). Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik za staklenu ambalažu ispred broda u koji odlažu staklenu ambalažu. Kad se spremnici napune staklenom ambalažom Marina Kaštela obavještava ovlaštenog sakupljača Zeleno i modro d.o.o. koji iste zamijeni praznima. Zeleno i modro d.o.o. predaje staklenu ambalažu ovlaštenoj pravnoj osobi za obradu (recikliranje).

Metalna ambalaža (Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija C) – prihvat metalne ambalaže obavlja se na način da manji brodovi koji su u Marini sami odlažu metalnu ambalažu u spremnike koji se nalaze na eko otocima označenim na grafičkom prilogu pod brojevima 1 (parking za charter) i 2 (parking za bazen). Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik za metalnu ambalažu ispred broda u koji odlažu metalnu ambalažu. Kad se spremnici napune metalnom ambalažom Marina Kaštela obavještava ovlaštenog sakupljača

Zeleno i modro d.o.o. koji iste zamijeni praznima. Zeleno i modro d.o.o. predaje metalnu ambalažu ovlaštenoj pravnoj osobi za obradu (recikliranje).

Otpad iz kućanstva, ostali (Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija C, ostalo) – prihvat ostalog otpada iz kućanstva obavlja se na način da manji brodovi koji su u Marini sami odlažu otpad u spremnike za otpad iz kućanstva koji se nalaze na eko otocima označenim na grafičkom prilogu pod brojem 2 (parking bazena) i pod brojem 4 (skladište otpada). Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik ispred broda u koji odlažu otpad iz kućanstva. Kad se spremnici napune predmetnim otpadom Marina Kaštela obavještava trgovačko društvo Zeleno i modro da ih zamijeni praznima te predmetni otpad odveze na zbrinjavanje.

Ulje za kuhanje (**Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija D)** – prihvat ulja za kuhanje obavlja se na način da manji brodovi koji su u marini, sami mogu odložiti ovu vrstu otpada u spremnik koji se nalazi uz restoran. Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik ispred broda u koji odlažu ulje za kuhanje. Nakon što se spremnici napune Marina Kaštela obavještava trgovačko društvo Cian d.o.o. da ih zamijeni praznima. Cian d.o.o. predaje ulje za kuhanje ovlaštenoj pravnoj osobi na oporabu.

Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje (Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija F) - prihvat ove vrste otpada obavlja se na način da manji brodovi koji su u marini, sami mogu odložiti ovu vrstu otpada u spremnik koji se nalazi u istočnom dijelu marine u eko otoku koji je označen brojem 4 na grafičkom prilogu. Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik ispred broda u koji odlažu navedenu vrstu otpada. Nakon što se spremnici napune Marina Kaštela obavještava trgovačko društvo Cian d.o.o. da ih zamijeni praznima. Cian d.o.o. predaje apsorbense, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje ovlaštenoj pravnoj osobi za zbrinjavanje predmetne vrste otpada.

Zauljeni filteri (Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija F) - prihvat ove vrste otpada obavlja se na način da manji brodovi koji su u marini, sami mogu odložiti ovu vrstu otpada u spremnik koji se nalazi u eko otoku u istočnom dijelu marine označenim na grafičkom prilogu pod brojem 4. Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik ispred broda u koji odlažu navedenu vrstu otpada. Nakon što se spremnici napune Marina Kaštela obavještava trgovačko društvo Cian d.o.o. da ih zamijeni praznima. Cian d.o.o. predaje zauljene filtere ovlaštenoj pravnoj osobi za zbrinjavanje predmetne vrste otpada.

Ambalaža onečišćena opasnim tvarima (Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija F) - prihvat ove vrste otpada obavlja se na način da manji brodovi koji su u marini, sami mogu odložiti ovu vrstu otpada u spremnik koji se nalazi u eko otoku u istočnom dijelu marine označenim na grafičkom prilogu pod brojem 4. Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im dostavi spremnik ispred broda u koji odlažu navedenu vrstu otpada. Nakon što se spremnici napune Marina Kaštela obavještava trgovačko društvo Cian d.o.o. da ih zamijeni praznima. Cian d.o.o. predaje ambalažu onečišćenu opasnim tvarima ovlaštenoj pravnoj osobi za zbrinjavanje predmetne vrste otpada.

Olovne baterije (Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, kategorija F) - prihvat ove vrste otpada obavlja se na način da manji brodovi koji su u marini, sami mogu odložiti ovu vrstu otpada u spremnik koji se nalazi u eko otoku u istočnom dijelu marine označenim na grafičkom prilogu pod brojem 4. Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik ispred broda u koji odlažu navedenu vrstu otpada. Nakon što se spremnici napune Marina Kaštela obavještava trgovačko društvo Cian d.o.o. da ih zamijeni praznima. Cian d.o.o. predaje olovne baterije ovlaštenoj pravnoj osobi za oporabu predmetne vrste otpada.

Električni i elektronički otpad - (Prilog V MARPOL 73/78 Konvencije, Kategorija I) – prihvat ove vrste otpada obavlja se na način da manji brodovi koji su u marini, sami mogu odložiti ovu vrstu otpada u spremnik koji se nalazi u eko otoku u istočnom dijelu marine označenim na grafičkom prilogu pod brojem 4. Mega jahte koje su u tranzitu se najave i po zahtjevu im se dostavi spremnik ispred broda u koji odlažu ovu vrstu otpada. Kad se spremnici napune Marina Kaštela obavještava trgovačko društvo Cian d.o.o. da ih zamijeni praznima. Cian d.o.o. predaje ovu vrstu otpada ovlaštenoj pravnoj osobi za oporabu predmetne vrste otpada.

U slučaju da se dogodi da Marina Kaštela nije u mogućnosti prihvatiti brodski otpad, ako je brod u tranzitu, Marina mora obavijestiti Lučku kapetaniju Split da je otpad ostao na brodu te ime luke u koju je brodu isplovio.

5 OPIS SUSTAVA NAKNADA NAKNADA ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM NA PODRUČJU MARINE KAŠTELA

Članak 13.

U Marini Kaštela brodice i jahte koje imaju zaključen ugovor o nautičkom vezu plaćaju neizravnu naknadu za prihvat otpada neovisno o stvarnoj predaji otpada, u paušalnom iznosu u visini od 1 % iznosa naknade koja se naplaćuje temeljem ugovora o vezu.

Brodice i jahte, kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvat otpada prilikom uplovljenja u luku koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni komunalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta, neovisno o stvarnoj predaji otpada u paušalnom iznosu u visini 1 % cijene veza.

Plovni objekti koji imaju obvezu prethodne najave u CIMIS sustav za predane količine otpada iznad prijavljenog maksimalnog smještajnog kapaciteta plaćaju izravnu naknadu prema tarifama primatelja otpada.

6 POSTUPANJE I IZVJEŠĆIVANJE PO PRIGOVORIMA O NEPRIMJERENOSTI LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA TE NAČIN NJIHOVA RJEŠAVANJA

Članak 14.

Uprava trgovačkog društva MARINE KAŠTELA d.o.o. imenovala je Povjerenstvo za odlučivanje o prigovorima korisnika luke (dalje u tekstu Lučko povjerenstvo) koje odlučuje o prigovorima korisnika luke u vezi:

a) predmeta savjetovanja koje je trgovačko društvo MARINE KAŠTELA d.o.o. dužno provesti u skladu s ovim Planom;

b) primjerenosti i održavanja lučkih uređaja za prihvat otpada;

c) troškova rada lučkih uređaja i pružanja traženih, odnosno danih usluga te iznosa lučkih naknada za prihvat otpada ili osnovica na kojoj su one izračunate;

d) naknadom štete nastalom zbog nepotrebnog kašnjenja koja je povezana sa isporukom ili prihvatom brodskog otpada;

e) drugih pitanja vezano za rad luke, a koja su vezi prihvata i rukovanja otpadom u luci nautičkog turizma Marina Kaštela.

Korisnicima Marine Kaštela omogućeno je davanje prigovora pisanim i elektronskim putem obrasca „Neprimjerenost lučkih uređaja za prihvat otpada s brodova“ (Prilog 5. ovog Plana).

Mail za dostavu prigovora je zastitaokolisa@marina-kastela.hr

Prigovori koje zaposlenici Marine Kaštela ne budu mogli riješiti s trgovačkim društvima koja sakupljaju otpad u roku od 5 dana dostavljati će se Lučkom povjerenstvu. Lučko povjerenstvo obvezno je svake godine do 31. siječnja tekuće godine dostaviti Ministarstvu izvješće o svom radu za proteklu godinu te o zaprimljenim prigovorima i postupanju s istim.

7 POSTUPCI ZA KONTINUIRANA SAVJETOVANJA S KORISNICIMA LUKA, OVLAŠTENIM OPERATOROM LUČKOG UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA, OPERATORIMA TERMINALA I OSTALIM ZAINTERESIRANIM STRANAMA

Članak 15.

Savjetovanja sa korisnicima Marine Kaštela, lokalnim nadležnim tijelima, ovlaštenim operatorom lučkog uređaja za prihvat otpada, organizacijama koje provode obveze u vezi s proširenom odgovornosti proizvođača i predstavnicima civilnog društva, brodarima koji uobičajeno koriste luku te drugim zainteresiranim osobama i tijelima provodi se tijekom svake izrade/izmjene ovoga Plana, a osobito kada se radi od znatnim promjenama uzimajući u obzir opremanje luke odgovarajućom opremom i lučkim uređajima za odvojeni prihvat otpada u

skladu sa odredbama Konvencije MARPOL i zahtjeve propisa koji uređuju gospodarenje otpadom, dostavu prethodne informacije o isporuci otpada i predaju brodskog otpada.

Sve informacije dostupne su putem oglasne ploče u predmetnoj luci te web stranice trgovačkog društva MARINE KAŠTELA d.o.o.

Članak 16.

Informacije o dostupnosti primjerenih lučkih uređaja za prihvat istaknute su na oglasnim pločama kao i na web stranici Marine Kaštela na hrvatskom i engleskom jeziku:

1. smještaj lučkih uređaja za prihvat,
2. radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada,
3. popis brodskog otpada koje Marina uobičajeno prikuplja i usluga koje se pružaju,
4. popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvat i pružanje usluga,
5. opis postupaka za isporuku brodskog otpada,
6. opis sustava pokrivanja troškova,
7. iznos naknada i osnova na kojoj su one izračunate.

Članak 17.

Radi postizanja sukladnosti iz članka 63. stavka 1. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, trgovačko društvo Marine Kaštela d.o.o. uspostavilo je Sustav upravljanja okolišem u skladu s normom HRN EN ISO 14001.

8 IDENTIFIKACIJA OSOBA KOJE SU ODGOVORNE ZA PROVEDBU PLANA ODNOSNO KONTAKTNE TOČKE U MARINI KAŠTELA

Članak 18.

Trgovačko društvo MARINE KAŠTELA d.o.o. dužno je osigurati da osoblje Marine Kaštela koje rukuje otpadom bude odgovarajuće osposobljeno, pri čemu je potrebno posvetiti posebnu pozornost zdravstveno i sigurnosno prihvatljivom načinu rukovanja otpadom.

Za provedbu ovog Plana odgovorne osobe su

- **Voditelj marine**: Denis Caktaš, kontakt broj 099 543 3893, e-mail: marinastaff@marina-kastela.hr
- **Recepcija**: Dežurni recepcioner: Marija Lemo Čakarić, broj: 098 324 163 e-mail: info@marina-kastela.hr

9 ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 19.

Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Split na rok od tri godine. Ovaj Plan objaviti će se na oglasnim pločama na glavnom ulazu i recepciji. Sve izmjene i dopune ovog Plana kao i drugih vezanih dokumenata biti će oglašene na oglasnim pločama marine i činiti će sastavni dio ovog Plana.

Članak 20.

Ovaj Plan stupa na snagu osmoga dana od dana objave na oglasnoj ploči Marine Kaštela. (datum objave:_____ 2026.).

Lučki kapetan

Kap.

_____

Potpis i datum ovjere

Direktorica

_____

Ivona Smoljić dipl. iur.

Prilozi:

Prilog 1. Prethodna informacija o isporuci otpada
Prilog 2. Potvrda o isporuci otpada
Prilog 3. Vrste otpada s količinama i troškovima
Prilog 4. Neprimjerenost lučkih uređaja za prihvat otpada s brodova
Prilog 5. Potvrda o preuzimanju otpadnih voda s brodova MARPOL Prilog IV
Prilog 6. Podaci o vremenu zaprimanja brodskog otpada i lokaciji spremnika

PRILOG 1.
Obrazac >>Prethodna informacija o isporuci otpada<<

1. PODACI O BRODU
1. SHIP PARTICULAS

1.1. Ime broda: *1.1 Name of ship:*	1.5. Vlasnik ili brodar *1.5 Owner or operator:*
1.2. Identifikacijski broj IMO-a: *1.2 IMO number:*	1.6. Broj ili slova raspoznavanja: *1.6 Distincive number or letters:*
	Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): *MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:*
1.3. Bruto tonaža: *1.3 Gross tonnage:*	1.7. Država zastave: *1.7 Flag state*
1.4. Vrsta broda: *1.4 Type od ship:*	

2. PODACI O LUCI I PUTOVANJU
2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1. Lokacija/naziv terminala: *2.1 Location/terminal name:*	2.6. Zadnja luka u kojoj je isporučen otpad: *2.6 Last port where wasted was delivered:*
2.2 Datum i vrijeme dolaska: *2.2 Arrival date and time:*	2.7. Datum zadnje isporuke : *2.7 Date of last delivery:*
2.3. Datum i vrijeme odlaska. *2.3 Departure date and time:*	2.8. Sljedeća luka isporuke: *2.8 Next port of delivery:*
2.4. Zadnja luka i zemlja: *2.4 Last port and country:*	2.9. Osoba koja podnosi ovaj obrazac (ako nije zapovjednik broda) *2.9 Person submitting this form (if other than the master):*
2.5. Sljedeća luka i zemlja (ako su poznate): *2.5 Next port and country (if know):*	

3. VRSTA I KOLIČINA OTPADA I SKLADIŠNI KAPACITET
3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Vrsta *Type*	Otpad koji se isporučuje (t) *Waste to be delivered (t)*	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (t) *Maximum dedicated storage capacity (t)*	Količina otpada koja ostaje na brodu (t) *Amount of waste retained on bord (t)*	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad *Port at wich remaining waste will be delivered*	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (t) *Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (t)*
Prilog I. konvenciji MARPOL- Ulja *MARPOL Annex I - Oil*					
Rabljena motorna ulja *Waste oil*					
Ulje kaljužne vode *Oily bilge water*					
Uljni ostatci (mulj) *Oily residues (sludge)*					

Vrsta *Type*	Otpad koji se isporučuje (t) *Waste to be delivered (t)*	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (t) *Maximum dedicated storage capacity (t)*	Količina otpada koja ostaje na brodu (t) *Amuont of waste retained on bord (t)*	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad *Port at wich remaining waste will be delivered*	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (t) *Estimated amount of waste to be generated between notificattion and next port of call (t)*
Rabljena motorna ulja *Waste oil*					
Ulje kaljužne vode *Oily bilge water*					
Uljni ostatci (mulj) *Oily residues (sludge)*					

Prilog IV. Konvenciji MARPOL – Otpadne vode (Fekalne vode) *MARPOL Annex IV – Sewage*					
Fekalne vode *(Sewage)*					
Prilog V. konvenciji MARPOL - Otpad *MARPOL Annex V- Garbage*					
A. Plastični otpad *A. Plastics*					
C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.)					

C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) C. Papirnati proizvodi *C. Paper products* C. Staklena ambalaža *C. Glass bottles* C. Metalna ambalaža *C. Metal bottles* C. Otpad iz kućanstva, ostalo *C. others (rags, crockery, etc.)*					
D. Ulje za kuhanje *D. Cooking oil*					
F. Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima *F. Absorbents, filter materials, wiping cloths and protective clothing contaminated by dangerous substances* F. Zauljeni filteri *F. Oil filters* F. Ambalaža onečišćena opasnim tvarima *F. Packaging contaminated by dangerous substances* F. Olovne baterije *F. Lead-acid batteries*					
I. Električni i elektronički otpad *I. E-waste*					

Napomene
Notes

1. Ove se informacije upotrebljavaju za nadzor države luke i za druge inspekcijske namjene.
1. This informations shall be used for port State control and other inspection purposes.

2. Ovaj obrazac ne treba popuniti ako je brod obuhvaćen izuzećem u skladu s člankom 67. ovog Pravilnika (članak 9. direktive (EU) 2019/883).
2. This formi s to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 67. of this Ordinance (Arcitle 9 of Directive (EU) 2019/883).

([3]) Koji nastaju uobičajenim djelatnostima održavanja broda.
([3]) Arising from normal maintenance activities on bord.

PRILOG 2.
Obrazac >>Potvrda o isporuci otpada<<

Ovlašteni predstavnik operatora lučkog uređaja za prihvat izdaje sljedeći obrazac zapovjedniku broda koji je isporučio otpad u skladu s člankom 66. ovoga Pravilnika.

Ovaj obrazac čuva se na brodu zajedno s odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o otpadu odnosno planom gospodarenja otpadom, kako se zahtijeva konvencijom MARPOL.

1. PODACI O LUČKOM UREĐAJU ZA PRIHVAT U LUCI
1. PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Lokacija/naziv terminala: *1.1. Location/terminal name:*
1.2 Operator(i) lučkog uređaja za prihvat: *1.2. Port reception facility provider(s) :*
1.3 Operator(i) uređaja za obradu- ako se razlikuje od prethodno navedenog: *1.3. Treatment facility provider(s) – it different from above:*
1.4 Datum i vrijeme isporuke otpada od: do: *1.4. Waste delivery date and time from:* to:

2. PODACI O BRODU
2. SHIP PARTICULARS

2.1. Ime broda: *2.1. Name of the ship:*	2.5. Vlasnik ili brodar: *2.5. Owner or operator:*
2.2. Identifikacijski broj IMO-a: *2.2. IMO number:*	2.6. Broj ili slova raspoznavanja: *2.6. Distincive number or letters:*
	Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): *MMSI (Martime Mobile Service Identity) number:*
2.3. Bruto tonaža: *2.3. Gross tonage:*	2.7. Država zastave: *2.7. Flag state:*
2.4. Vrsta broda: *2.4. Type of ship:*	

3. VRSTA I KOLIČINA PRIHVAĆENOG OTPADA
3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECIVED

Prilog 1. konvenciji MARPOL- Ulja *MARPOL Annex I - Oil*	Količina (t) *Quantity (t)*	Prilog V. konvenciji MARPOL- Otpad *MARPOL Annex V- Garbage*	Količina (t) *Quantity (t)*
Rabljena motorna ulja *(waste oil)*		A. Plastični otpad *A. Plastics*	
Ulje kaljužne vode *Oily bilge water*		C. Otpad iz kućanstva: *C. Domestic waste (eg. paper produts, glass bottles, metal bottles)* C. Papirnati proizvodi *C. Paper products* C. Staklena ambalaža *C. Glass bottles* C. Metalna ambalaža *C. metal bottles* C. Ostalo *C. others (rags, crockery, etc.*	
Uljni ostaci (mulj) *Oily residues (sludge)*		D. Ulje za kuhanje *D. Cooking oil*	
		F. apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima, *F. Absorbents, filter materials, wiping cloths and protective clothing contaminated by dangerous substances* F. Zauljeni filteri *F. Oil filters* F. Ambalaža onečišćena opasnim tvarima *F. Packaging contaminated by dangerous substances* F. Olovne baterije *F. Lead-acid batteries*	
		I. Električni i elektronički otpad *I. Waste Electrical and Electronic Equipment*	
Prilog IV: konvenciji MARPOL – Otpadne vode (Fekalne vode) *MARPOL Annex IV - Seawage*	Količina (t) *Quantity (t)*		
Fekalne vode *Sewage*	Količina (m^3)		

Mjesto i datum
Place and date

……
Ime i prezime *(Name, Surname)*
Funkcija (Title)

PRILOG 3
Obrazac >> Vrste otpada s količinama i troškovima <<

Prilog I. MARPOL Konvencije – Ulja	Godišnja količina (kg)	Troškovi po jedinici količine (EUR/kg)	Troškovi prihvata , sakupljanja i zbrinjavanja otpada iz prethodne godine
Rabljena motorna ulja			
Ulje kaljužne vode			
Uljni ostaci (talog/mulj)			
Ostalo (navesti)			
Prilog IV. MARPOL Konvencije			
Otpadne vode Fekalne vode	Godišnja količina (m^3)	(EUR/m^3)	
-	Godišnja količina (kg)	Troškovi po jedinici količine (EUR/kg)	Troškovi prihvata , sakupljanja i zbrinjavanja otpada iz prethodne godine
Prilog V. MARPOL Konvencije - Otpad			
A. Plastični otpad			
C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.): C. Papirnati proizvodi C. Staklena ambalaža C. Metalna ambalaža C. Ostalo			
D. Ulje za kuhanje			
F. Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima			
F. Zauljeni filteri			
F. Ambalaža onečišćena opasnim tvarima			
F. Olovne baterije			
I. Električni i elektronički otpad			
Ukupni godišnji troškovi prihvata, skupljanja i zbrinjavanja otpada iz prethodne godine			

PRILOG 4.

Obrazac „Neprimjerenost lučkih uređaja za prihvat otpada s brodova“

NEPRIMJERENOST LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA S BRODOVA

Podaci o luci

Država: Hrvatska

Ime luke: Marina Kaštela

Datum neprimjerenosti: _____

Vrsta i količina otpada namijenjenog za predaju u lučke prihvatne uređaje:

Vrsta otpada	količina (t)
- rabljena motorna ulja	_____
- uljne kaljužne vode	_____
- uljni ostaci (talog/mulj)	_____
- otpadne vode (fekalne vode)	_____ m^3
- A. Plastika	_____
- C. Papirna ambalaža	_____
- C. Metalna ambalaža	_____
- C. Staklena ambalaža	_____
- C. Otpad iz kućanstva (ostalo)	_____
- D. Ulje za kuhanje	_____
- F. Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima	_____
- F. Zauljeni filteri	
- F. Ambalaža onečićena opasnim tvarima	_____
- F. Olovne baterije	_____
- I. Eletrični i elektronički otpad	_____

Opis neprimjerenosti lučkih prihvatnih uređaja:

Podaci o brodu:

Ime broda: _____
IMO broj: _____
Luka upisa: _____
Država pripadnosti: _____
Vlasnik ili operater broda _____

Datum predaje obrasca: _____
Zapovjednik broda:
(ime i prezime, potpis) _____

Županijska lučka uprava: _____
(ime i prezime, potpis)

PRILOG 5.

Obrazac „Potvrda o preuzimanju otpadnih fekalnih voda“

Potvrda o preuzimanju otpadnih voda s brodova
MARPOL Prilog IV

Datum pražnjenja: _____
Broj dokumenta: _____/20…
Količina m^3 _____

Naziv preuzimatelja: Marina Kaštela d.o.o.
OIB: 91193992241
Adresa: dr. Franje Tuđmana 213, 21213 Kaštel Gomilica
Kontakt osoba: _____
Kontakt telefon: _____
Potpis odgovorne osobe: _____

Ime broda: _____
IMO broj: _____
Luka upisa: _____
Država pripadnosti: _____
Vlasnik ili operater broda _____

Zapovjednik broda:
(ime i prezime, potpis) _____

Marina Kaštela



Radno vrijeme prikupljanja brodskog otpada:

- 07:00-15:00 opasni otpad
- 08:00-18:00 neopasni otpad

1

- Papirna i kartonska ambalaža (C)
- Metalna ambalaža (C)
- Staklena ambalaža (C)
- Plastika (A)

2

- Otpad iz kućanstva, ostalo (C)
- Papirna i kartonska ambalaža (C)
- Metalna ambalaža (C)
- Staklena ambalaža (C)
- Plastika (A)

3

- Ulje za kuhanje (D)

4

- Otpad iz kućanstva, ostalo (C)
- Zauljeni filteri (F)
- Rabljena i motorna ulja (Otpadna ulja)
- Otpadne zauljene vode i talog separatora (Uljne kaljužne vode)
- Muljevi iz separatora ulje/voda (Uljni ostaci [talog/mulj])
- Otpadne vode s brodova (Fekalne vode) (Otpadne vode [Fekalne vode])
- Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima (F)
- Ambalaža onečišćena opasnim tvarima (F)
- Olovne baterije (F)
- Električni i elektronični otpad (EE otpad) (I. Električni i elektronički otpad)

Popis brodskog otpada koje Marina uobičajeno prikuplja:

- Rabljena i motorna ulja
- Otpadne zauljene vode i talog separatora
- Muljevi iz separatora ulje/voda
- Otpadne vode s brodova (Fekalne vode)
- Plastika
- Papirna i kartonska ambalaža
- Metalna ambalaža
- Staklena ambalaža
- Otpad iz kućanstva, ostalo
- Ulje za kuhanje
- Apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima
- Zauljeni filteri
- Ambalaža onečišćena opasnim tvarima
- Olovne baterije
- Električni i elektronični otpad (EE otpad)